

# 香港海關

## 二零二三年管制人員環保報告

### 前言

香港海關是一個穩步發展和充滿幹勁的執法機關，負責反走私、防止販毒、保障知識產權、促進貿易、實施出入口管制、保障消費者權益，以及徵收應課稅品稅項。

部門在履行法定職能之餘，亦力求促進可持續發展，並致力善用現有資源。

### 有利於綠化的服務和行動

我們認為必須以對環境負責的方式提供服務及執行各項行動，並正積極參與以下在國際和本地社區推行的環保計劃：

- 保護臭氧層

部門參與聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年聯合展開的「補天行動」，打擊與消耗臭氧層物質有關的非法貿易活動。自二零零七年起，該行動的監察範圍已擴展至危險廢物，並以恆常計劃形式繼續運作。二零二三年，部門檢查了 70 個相關牌照。

- 危險廢物越境轉移

為履行《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》所述的國際義務，我們繼續與環境保護署（下稱「環保署」）共同執行「危險廢物的策略管制計劃」。就此，我們在二零二三年將 5 個貨櫃送返相關輸出國，並將 14 項有關檢獲危險廢物的資料轉交亞太區情報聯絡中心和海外對口機構，以便有關國家和機構採取跟進行動。

- 回收充電池

為減低不當棄置有害物料對環境造成的污染，以及保護自然資源，我們亦參與由環保署、環保團體和電池業界構思的「充電池回收計劃」，在該計劃下，我們於二零二三年將 9 744 枚檢獲的充電池運送到海外循環再用。

## 便商利貿的環保政策

我們採納環保政策以提升服務，並同時開發了以下便商利貿的系統：

- 電子貨物艙單系統

電子貨物艙單系統讓空運、海運和河運承運商以電子方式一次過提交艙單。截至二零二三年年底，經海路入境的貨物有超過 85.5% 是透過「電子艙單聲明 1 提交計劃」預先提交資料，而加入了「海易通計劃」的主要承運商有 223 家。部門人員將繼續鼓勵更多用戶以電子方式提交艙單。

- 金錢服務經營者牌照系統

金錢服務經營者牌照系統在二零一二年啟用，以處理網上牌照申請、定期提交的申報表和公眾查詢。該系統不但減低用紙量，更減輕金錢服務經營者因遞交紙本申請表和申報表而要舟車往返對環境造成的影響。根據部門的記錄，過去數年透過網上提交申請表和申報表的數量大幅增加。部門會繼續鼓勵金錢服務經營者以電子方式代替紙本方式提交文件。

- 應課稅品系統

應課稅品系統電子牌照網站於二零一七年一月推出，

讓公眾以電子方式申請應課稅牌照。自二零一七年七月二十七日起，所有牌照申請一律須經應課稅品系統以電子方式提交。應課稅品系統亦分別自二零二零年三月十六日和二零二一年六月三十日起，支援以電子方式提交申請船舶補給品的表格和確認收妥船舶補給品通知書。這些措施均有助提高效率和減少耗用紙張。

- 智慧碳氫油管理

應課稅品系統於二零二一年六月增設智慧碳氫油管理計劃，以便石油公司透過新推出的指定電子平台，以電子方式提交銷售數據申報表，藉此減少在稅項計算和審核過程中列印文件硬複本，以達致無紙及更加環保的營商模式。

- 智慧酒類評值及審查

應課稅品系統於二零二三年九月新增智慧酒類評值及審查系統，這項措施簡化酒類評值的相關工作流程，將審查程序由以往的紙本方式轉為無紙作業方式，更為環保。該系統讓海關人員以電子方式查閱可持續電子數據庫，有助促進應課稅品系統整體運作的可持續發展。這項轉變不僅提高整體效率，更加強評值機制的完整性，減少碳排放和傳統紙本程序所耗用的資源。

- 貴金屬及寶石交易商註冊系統

貴金屬及寶石交易商註冊系統於二零二三年三月推出，支援貴金屬及寶石交易商以電子方式註冊和提交申報表，以提高效率和減少用紙。該系統亦應用區塊鏈及動態二維碼認證技術，加強對交易商註冊的網上驗證。二零二四年一月，該系統推出電子支付功能，以提升環保設計。上述措施有效提高效率和促進無紙工作間及作業環境。

## 環保辦公室及宿舍環境

我們採取下列措施，盡力營造環保的辦公室及部門宿舍環境：

- 總部大樓

海關總部大樓採用一系列環保及節能裝置，包括不會耗蝕臭氧層的冷卻組件製冷劑、適用於電燈及冷氣機的用戶感應器，以及太陽能光伏板和汽車電池充電設施。同時，我們亦安裝了水冷式空調系統和高效能照明裝置，並設置綠化平台花園以加速散熱。

- 內務管理措施和員工訓練

我們密切監察各項內務管理措施的成效。推行這些措施旨在減少浪費資源，鼓勵循環再用和推廣節約能源。此外，我們亦定期更新及重新傳閱指引以提醒同事應負的環保責任，以及支持環保團體籌辦的活動。

- 耗電量

部門已實施各項節約能源措施，並邀請機電工程署積極為空調系統和製冷設備提供保養及維修服務，藉此控制服務增加所產生的耗電量。二零二三年的耗電量錄得約 0.15% 的輕微增幅，主要由於部門人員及行動職能增加。部門將實施多項省電措施，繼續支持政府節省電力的目標。

- 碳審核

為參與應對氣候變化，部門亦評估了轄下高耗能（即每年耗電量超過 50 萬度電）處所的溫室氣體排放量（碳表現）。二零二三年，樓面面積合共 167 515 平方米的

四幢建築物和四個管制站，其溫室氣體排放量相當於 18 369 公噸二氧化碳。

- 可再生能源

我們響應政府鼓勵使用可再生能源，在部門一些主要處所（包括海關總部大樓、葵涌海關大樓、青州街海關人員宿舍、魷魚灣海關人員宿舍及雙鳳街海關人員宿舍）安裝太陽能光伏板，將產生的太陽能轉化為電力，然後輸入處所本身的供電系統。部門會選出合適的地點，安裝更多太陽能光伏板，以推動使用可再生能源，達致節省能源。

- 使用再造紙

我們繼續推廣使用再造紙。部門在二零二三年的整體用紙量中，再造紙佔 42.62%。

- 室內空氣質素

我們參加了環保署為推廣和表揚優秀的室內空氣質素管理而推出的「室內空氣質素檢定計劃」。二零二三年，香港海關有 17 個設有機械通風及空調系統的處所參加該計劃，並評核其室內空氣質素，我們有 7 個處所的室內空氣質素獲檢定為「卓越級」，10 個處所則獲檢定為「良好級」。

	參加二零二三年室內空氣質素檢定計劃的香港海關處所	室內空氣質素級別
1	北角渣華道 222 號海關總部大樓	卓越級
2	承豐道 33 號啟德郵輪碼頭	卓越級
3	紅磡青州街 11 號青州街海關人員宿舍	良好級
4	葵涌貨櫃碼頭南路 63 號葵涌海關大樓	良好級

5	尖沙咀廣東道 33 號中港城	良好級
6	上環干諾道中 168 至 200 號信德中心港澳碼頭	良好級
7	九龍灣臨樂街 19 號南豐商業中心	良好級
8	深圳灣管制站港方口岸區旅檢大樓	良好級
9	屯門龍門路 201 號內河船碼頭大樓	良好級
10	青衣長輝路 30 號香港海關青衣辦事處	良好級
11	沙頭角沙河路沙頭角管制站	良好級
12	新蒲崗太子道東 698 號寶光商業中心	良好級
13	屯門浩和街 25 號海關屯門船隊基地	卓越級
14	大嶼山港珠澳大橋香港口岸香港海關入境貨物檢查大樓	卓越級
15	大嶼山港珠澳大橋香港口岸香港海關入境車輛 X 光檢查大樓	卓越級
16	大嶼山港珠澳大橋香港口岸香港海關出境貨物檢查大樓	卓越級
17	大嶼山港珠澳大橋香港口岸香港海關出境車輛 X 光檢查大樓	卓越級

- 使用塑膠垃圾袋

部門會定期提醒大廈管理承辦商在提供清潔服務時減少耗用塑膠垃圾袋，並須按招標條件使用以可分解或再造物料製造的塑膠垃圾袋。

- 減少廚餘

為響應政府推動的減少廚餘運動，我們在二零一五年十月簽署「惜食約章」。二零二三年，我們繼續推行一系列相應措施，包括在飯堂展示海報和宣傳品，以提高員工在這方面的意識。海關總部大樓的飯堂和會所更提供「少飯」選擇，以及在宴會中提供「較少道菜式」的菜單選擇，並且已遵從「避免使用即棄餐具」的規定，

不再供應塑膠餐具和發泡膠餐盒，在提供外賣食物時亦改用紙製餐盒和木餐具。二零二三年九月，我們參加了環境及生態局推出的「咪啱盒食店」計劃，鼓勵人員培養良好習慣，購買外賣時自備容器。

二零二三年十二月，香港海關學院參加了環保署推出的廚餘收集先導計劃。環保署承辦商現時每天收集員工及學員飯堂的全部廚餘，再轉廢為能或轉廢為材。此外，香港海關學院亦與海關總部大樓一樣，遵從「避免使用即棄餐具」的規定。

- 部門宿舍

為支持政府的碳中和政策，以及在部門宿舍推動節約能源，位於青州街、魷魚灣及雙鳳街的三個部門宿舍均設有多項環保節能裝置，包括在升降機控制系統採用智能選層方案，以避免不必要地停於每一樓層；設有雨水循環系統；為照明裝置安裝用戶感應器；以及安裝太陽能光伏板。此外，部門現正計劃增設電動汽車充電設施。

## 展望

我們會一如既往積極推廣環保工作間，並繼續加深員工的環保意識，使他們認識綠色生活之道。

## 意見及建議

本報告可在海關網頁 [www.customs.gov.hk](http://www.customs.gov.hk) 閱覽。歡迎你對本報告提出意見，請將意見寄交香港北角渣華道 222 號海關總部大樓環保經理，或電郵至 [customsenquiry@customs.gov.hk](mailto:customsenquiry@customs.gov.hk)。

香港海關

二零二四年十一月